



11.05.2022 17:25:14

Projekt LAS - VZ-TRAJNOST

Predlagani ukrepi - HRUP

Predlagani ukrepi - Hrup

Po navedbah Eulalio Peris, strokovnjakinje Evropske agencije za okolje na področju okoljskega hrupa, države, regije in mesta sprejemajo različne ukrepe za reševanje težav s hrupom.

Na primer na ceste nameščajo nizko hrupni asfalt, na vozilih za javni prevoz uporabljajo tihe pnevmatike, v mestih povečujejo infrastrukturo za električna vozila, spodbujajo aktivne oblike prometa, kot sta hoja ali kolesarjenje, ulice preurejajo v cone za pešce itd.

Veliko mest in regij je tudi že vzpostavilo tako imenovana mirna območja, kamor se ljudje umaknejo pred mestnim hrupom. To so večinoma zelene površine, kot so parki ali naravni rezervati.

Številni od teh ukrepov so se izkazali za koristne tudi pri zmanjševanju onesnaževanja zraka. Menimo, da bi z oblikovanjem združene strategije za zmanjšanje hrupa in onesnaževanja zraka iz prometa, ob hkratni optimizaciji stroškov in prizadevanj, lahko povečali učinek ukrepov za zmanjšanje hrupa.

Če se za reševanje težav s hrupom ne izvajajo ukrepi v zvezi s hrupom, je malo verjetno, da se bo število ljudi, ki so izpostavljeni hrupu, zaradi rasti mest in povečanega povpraševanja po mobilnosti v prihodnosti bistveno zmanjšalo.

Znatno zmanjšanje števila ljudi, izpostavljenih škodljivim ravnom hrupa, bo verjetneje doseženo z uporabo ne le posameznih ukrepov, temveč kombinacije različnih ukrepov, vključno s tehnološkimi izboljšavami, ambicioznimi politikami na področju hrupa, boljšim načrtovanjem mest in infrastrukture ter spremembami v vedenju ljudi.

Usmeritve in ukrepi za doseganje ciljev (Analiza MK):

- načrtovanje namenske rabe prostora v skladu s stopnjami varstva pred hrupom
- omejevanje širjenje hrupa s funkcionalnimi pregradami
- zaščita bivalnih prostorov z izboljšano zvočno izolacijo oken ter zvočno izolacijo fasadnih ali obodnih elementov.
- zmanjšanje hrupa prometa (trajnostno načrtovanje prometnih tokov, uporaba manj hrupnih načinov transporta oziroma tehnični ukrepi pri virih hrupa, vpeljava omejitev hitrosti, promocija javnega prometa)

Da bi se izognili konfliktom je v nadaljnjem razvoju občin zelo pomembno strogo ločiti nadaljnji prostorski razvoj industrijskih con od stanovanjskih območij. (Poročilo o stanju okolja v občini RV)



Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Republika Slovenija

